LA DEFENSA

Diario de Avisos y Noticias

Año IV

Precios de suscripción
En Alcoy al mes . . . . 1'50 Ptas.
» » trimestre . . . . . . 4'50 »
Fuera » . . . . 5'00 »
Número atrasado . . . . 0'25 »

Alcoy, Martes 30 de Julio de 1907

Redacción y Administración
Venerable Ridaura, 8.
Esquelas, anuncios y reclamos, á precios convencionales.

Núm. 1040

La paz universal

Ahora que tanto se habla de la paz universal y de respetar á los pueblos débiles no está muy fuera de su sitio el recordar como han guerreado, hasta hace poco, algunas naciones civilizadas.

En el Africa central, en la región del Lago Chad quisieron los ingleses someter la numerosa tribu de los *tibuks*, negros antropófagos que viven en cavernas subterráneas.

Las tropas inglesas no consiguieron su propósito, pero en nombre de la civilizació había que arrojar de sus escondrijos á los feroces negros, que fueron exterminados como chinches.

Algo parecido ocurrió en Machonalandia durante la campaña contra los *matabeles*. Las tropas europeas no pudieron derrotar á los rebeldes, cobijados en guaridas subterráneas y obscuras.

Para acabar con su resistencia se voló con dinamita una montaña entera, bajo la cual se habían fortificado los matabeles con su reyezuelo, y como era lógico, no quedó uno sólo con vida.

Durante la guerra de Argel en 1845 los árabes se atrincheraron en laberintos subterráneos. Sus perseguidores no conseguían vencerlos. ¿Cómo lograrlo? Muy sencillamente, tratando á los guerrilleros trogloditas como si fueran conejos: ahumándoles la madriguera.

A este efecto se acumuló gran cantidad de leña verde á la entrada de las fortalezas subterráneas, y después de bien rociada con petróleo, se le pegó fuego.

Millares de combatientes árabes sucumbieron asfixiados, y aunque todo el mundo reconoció lo bárbaro del procedimiento, nadie dejó de reconocer que era el único para acabar esas campañas de la civilización contra los pueblos salvajes.

¡Venga la paz universal, venga la garantía de los débiles contra los fuertes, y entre al fin la Humanidad en el camino de grandezas y generosidades propias de la cultura moderna!

Una ventaja

De esta obstrucción, más ó menos velada, que ha hecho alguna minoría á los proyectos del Gabinete, van á sacar algunos diputados el inestimable provecho de reformar su vida y costumbres.

Los que conozcan un poco las que prevalecen entre ciertas clases de la sociedad madrileña, sabrán que allí está todo ó casi todo organizado para los vagos. Hacer de la noche día y del día noche, levantarse á las doce de la mañana, almorzar á las dos de la tarde, comer á las diez de la noche, asistir á la última de Apolo y hallarse en el Café Suizo á la dos de la madrugada, es moneda corriente; y lo es, asímismo, ver llegar á media mañana á las oficinas á los empleados, medio durmiendo y que no se abran las bibliotecas hasta las doce ó la una de la tarde.

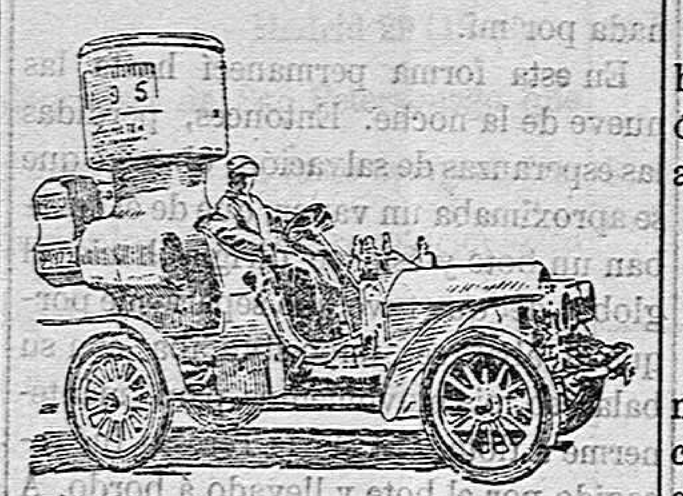
Cambiadas las horas de las sesiones del Congreso, estos diputados trasnochadores no tendrán otro remedio que variar de vida; se recogerán temprano, madrugarán, tomarán el desayuno á las siete ó las ocho de la mañana y para que no les ponga falta el señor Dato se hallarán á las nueve en punto en los pasillos de la Cámara popular.

Estos señores diputados advertirán ahora que les sobra tiempo incluso para aburrirse y acaso se decidan algunos por no volver á las andadas. Y con ello se habrá hecho por la *europeización* personal del madrileñismo bastante más que hizo el señor Costa con sus quinientas cartas europeizadoras; y digo esto porque yo no sé que en la mayoría de las grandes capitales de Europa se emplee la vida y se pierda el tiempo como en Madrid, aunque no ignoro que el vago es un animal cosmopolita.

MIGUEL PEÑAFLOR.

EL AUTÓMETRO

Las extremadas velocidades con que algunos automovilistas recorren calles y paseos, atropellando y arrollando cuanto encuentran en su camino, sin fijarse en si son cuadrúpedos ó bimanos, ha inducido á los Gobiernos de todas partes á poner medidas coercitivas para poner al vértigo de los «sportman» en sus desenfrenadas carreras.



La dificultad en medir con precisión la velocidad de los autos y tomar el número por los encargados de su vigilancia y de la seguridad pública, indujo á varios americanos á dedicarse á inventar algo que pudiera facilitar á los funcionarios de ello encargados, el cumplimiento de las leyes de velocidad automovilista.

Deseo tan humanitario y filantrópico, única idea que preocupa al pueblo yanki, no podía menos de dar el resultado apetecido, y hoy tiene ya la policía un autómetro ó aparato para medir las velocidades de los automóviles.

Nuestro grabado representa uno de ellos. El policía «chauffeur» que lo monta, al ver un vehículo de gasolina con marcha sospechosa se le pone al lado, recorre algunos decámetros á la par con el corredor y la torre que lleva en la parte trasera del auto policía marca grandes cifras la velocidad del perseguido.

Menudencias

Dentro de poco, todo el mundo habrá subido á la atmósfera en globo más ó menos dirigible. El capitán Milá, aquél de quien cantaban los chicos.

Cuando Milá
en el globo se subió
con mucho afán
de todos se despidió,

no inspiraría hoy el menor interés ni alcanzaría la fama que el público dominguero le otorgó. Hoy suben en globo presidentes del Consejo de ministros, como monsieur Clemenceau, tiples del género chico, toreros, doctores en Medicina y *sportsman* de todas clases, hasta de las categorías más humildes.

El globo ha pasado á ser una quisicosa cualquiera y promete llegar al destronamiento del automóvil, ese ruidoso y mal oliente artefacto que ha de acabar, por estrellamiento, con la aristocracia de todos los países, nivelando de este horrible modo la sociedad contemporánea.

Mientras unos se estrellan y otros se revientan cayendo de alturas aterradoras, como sucedió una porción de veces, los pobres peatones que todavía tienen el mal gusto de emplear para la locomoción del carruaje de San Francisco, no van á saber á qué santo encomendarse ni á donde mirar cuando vayan andando por la calle ó por los caminos. Que le atropelle á uno un automóvil ó que le caiga encima un aeronauta, el peligro es casi igual, pero las precauciones que debe tomar el desdichado transeunte son cada día más complejas y más difíciles de adoptar.

Un *tenf teuf*, á cuarenta ó setenta kilómetros por hora, es ya un peligro serio casi imposible de evitar. Un globo que navegue por encima de las nubes á dos mil metros de altura, es completamente inevitable. Se tira un saco de lastre, se cae una señora esportista, se le escapan de la mano los aparatos al aeronauta, estalla el globo y llueven objetos y seres humanos. ¿Quién evita ser aplastado por uno de estos bólidos de nueva naturaleza?

Yo ya estoy viendo á la sociedad futura construir caminos cubiertos como los de las antiguas fortalezas, para viajar con relativa seguridad ó disponer trenes blindados, á prueba de lluvia de *sportsman*. Se viajará con todas las precauciones que son del caso, en vista de la locura esportiva que ha entrado á la humanidad. Pero mientras eso llega, no tenemos más remedio que conformarnos y rezar un Padre Nuestro á San Pascual Bailón para que nos avise la hora de la muerte con la mayor antelación que posible sea.

ESCOPETAS DE CAZA

MARCA "JABALÍ,,

de la fábrica de EDUARDO SCHILLING

(S. en C.) antes Luis Vives y Compañía

Estas escopetas no tienen rival en España y compiten con las buenas marcas Inglesas.—Accesorios de caza. Especialidades para toda clase de sport.—Pedid catálogos á Eduardo Schilling, calle de Fernando VII, número 23, Barcelona.—Sucursales: en Madrid, Alcalá, 28.—En Valencia, calles de Peris y Valero (antes Paz) núm. 13 y de Cruz Nueva, 4.

Centro de vacunación

DEL

DOCTOR ABAD

San Mauro, 11, pral. derecha.

Vacuna fresca recibida directamente del Instituto Ferrán.

Horas, de 11 á 1 mañana, y de 3 á 5 tarde.

Honorarios: Por una vacunación, 5 pesetas; para los pobres, 2 ídem; para los pobres de solemnidad (con papeleta de alcalde de barrio), gratis.

plando sin remordimiento los martirios por la fe y llemando día del nacimieto «días natales» al de la muerte de cristianos caídos en el campo del honor.

Una sola vez Pedro quiere huir, reservándose para días más bonancibles; pero en el camino se encuentra un Hombre de treinta y tres años, que trae con gran fatiga sobre sus hombros una pesada cruz de madera.

¿A dónde vais, Señor? ¿«Quo vadis, Domine»? exclama el Apóstol.

—...A Roma.

—Y ¿para qué?

—Para hacerme crucificar de nuevo.

Y en seguida Pedro volvió paso atrás.

Nosotros tenemos los Gobiernos que merecemos. Desde hace muchos años venimos contemplando los católicos la sucesiva desaparición de todos nuestros derechos, y á cada usurpación y vojación nos reímos.

riamente hombres de acción. Si los Apóstoles hubieran obrado como los prudentes de hoy, hubieran pensado de este modo: «Nuestra predicación desencadena en todas partes, espantosas persecuciones; por nosotros las familias se ven divididas, los jóvenes atormentados, confiscados sus bienes, hasta los venerables ancianos son lanzados á las fieras del Circo... ¡Callemos pues!... Tal vez el César, ébrio de sangre cristiana, que aletargado, y entonces mansamente podremos insinuarnos, y hablando muy quedo, predicaremos á las damas sermones perfumados de poesía cristiana, y todo irá perfectamente».

Sin embargo, los discípulos de Aquel que vino á traer la paz interior á los suyos, pero la guerra al mundo, siguieron su áspero camino, abriendo derecho el surco sangriento á través de los pueblos, contem-

émulos de «Cúchares» llaman vergüenza torera, y los cristianos llamamos cumplimiento del deber.

—Pero, ¿y el brillo del uniforme? ¿Y sostener el decoro de la clase? ¿Puede vivir así un ejército tan mal retribuido?

—Eso es harina de otro costal, y cuestión peliaguda, la vida moderna con sus ejércitos permamentes (qué son una calamidad) y el servicio militatar obligatorio en puerta, (que no remediará ninguna de las desdichas y desigualdades y crearía otras mayores desventuras) y la carrera de las armas equiparada á cualquier otra carrera ó «modus vivendi,» es violentísima; es punto menos que imposible, y lo violento no puedo durar y los imposibles no deben subsistir. En este desquiciamiento casi universal no se ve más remedio por ahora que aumentar y do-

BALNEARIO DE BENIMARFULL

Médico-Director: Dr. D. José Llisterri

Administrador: D. Salvador Climent

TEMPORADA OFICIAL: DE 1 DE JUNIO AL 30 SEPTIEMBRE

Aguas Sulfhidrico-Sulfurosas, Nitrogenadas, Clorurado-Sódicas

Estas aguas son las más indicadas para la curación completa del herpetismo sífilis, escrofulismo y linfatismo y constituyen un verdadero específico de acción rápida y segura para la curación de los padecimientos del aparato digestivo po crónicos que sean.

AGUAS EMBOTELLADAS: Se venden en las principales farmacias y dro- gu rías.

Para la presente temporada se ha establecido un servicio de abono como sigue:

Pensión para más de 8 días, con derecho á Baño, Pulverización ó Chorro, Comida y buena habitación.

En primera, 8 pesetas diarias

En segunda, 6'50 pesetas diarias

Se hacen también precios reducidos á los que se cocinen por su cuenta, y hay surtida expendeduría de toda clase de comestibles.

ITINERARIO: Por ferrocarril hasta Muro en los trenes que salen de Alcoy á las cinco de la mañana y cinco y media de la tarde y por los coches directos que salen de Alcoy á las tres de la tarde y llegan al Balneario á las cinco.

Para los queefectúen el viaje por ferrocarril esperará en Muro el coche del Establecimiento, avisando con dos días de anticipación al Administrador del Balneario, y lo propio deben hacer los que quieran que se les reserven habitaciones determinadas.

Para informes, prospectos y pedidos de aguas dirigirse al Administrador, cuya residencia es durante la temporada oficial en el Balneario, y el resto del año en Valencia, San Vicente, 185.

El capitán Kindelán

He aquí una entrevista que un periodista dice haber celebrado con el señor Kindelán en Garrucha.

«El Sr. Kindelán, á cuya amabilidad quedo reconocido, me ha relatado fría, serenamente, los siguientes detalles de su navegación aérea:

Salí de Valencia á las siete de la tarde del día 24. Grandes nubarrones se amontonaban en el espacio. Antes de salir oyóse repetidas veces el trueno, que resultaba para un viaje de esta índole, prólogo muy poco agradable, tanto más cuanto que las nubes hallábanse en la zona á la que eran impelidos todos los globos que habían salido antes del «María Teresa».

Una vez en el espacio, observé que arreciaba la tormenta y que se sucedían los relámpagos. Crucé la Albufera por el Palmar, conduciéndome el viento al mar rápidamente. Comprendí, en seguida los peligros en que me iba á ver envuelto, dadas las condiciones en que hacía la ascención, en un aerostato de cubicación escasa, con pocos elementos de defensa y calculando que las humedades marítimas dismiuuyen la fuerza expansiva del gas.

Entonces intenté evitar la entrada del «María Teresa» en aguas mediterráneas. Abrí la válvula, dí salida á un poco de gas, descendí aceleradamente y solté el ancia al mar. Esta operación resultó completamente estéril. La profundidad de las aguas en el punto en que me hallaba era ya tanta, que el ancia no pudo agarrarse á la arena.

Observando, pues, lo infructuoso de esta maniobra, volví á subir, esperando encontrar en las alturas una corriente favorable. Sin embargo, el viento continuaba arrastrado al «María Teresa» con rumbo á las islas Baleares.

Como nada me quedaba que hacer en aquel momento, por lo que se refiere á atender a mi salvación me dediqué á observar los fenómenos lunares, y en la madrugada del 25, en medio del Mediterráneo, pude contemplar un eclipse de luna.

Al entrar el día, el gas del globo adquirió mayor expansión, elevándolo á mayor altura. Sin embargo, estas eran energías pasajeras. Lentamente fué disminuyendo la presión hasta el mediodía, en que agotados todos los recursos, la barquilla ó cesta descansó en el agua.

Al disminuir por esta causa el peso del globo, mantúvose éste sobre el mar, navegando con los pies metidos en el agua y el «ballón» á modo de vela. En esta situación permanecí hasta las seis de la tarde del citado día 25. Ví diversas embarcaciones, á las que llamé, sin ser oído.

Poco después cambió el viento, arrastrando al globo mar adentro. Entonces me despojé de la ropa para nadar sin embarazo, y como había conservado el chaleco salvavidas, me lo puse é intenté ganar la costa, aprovechando la corriente.

Pero á poco de haberme alejado del globo volví mis miradas hacia él y nadé de nuevo hacia el aerostato, sintiendo dejar abandonado mi buque.

Antes de descender el globo al mar, á las cinco de la tarde del día 25, un vapor español pretendió darme auxilio.

Pero aún navegando éste á toda máquina no pudo alcanzarme, desistiendo de su empeño. Dos horas después, y ya calmado el viento, pasó, como á unas tres millas, otro vapor español, que creo es el «Castilla».

Este barco no debió verme, pues á pesar de mis llamadas ni se acercó ni hizo nada por mí.

En esta forma permanecí hasta las nueve de la noche. Entonces, perdidas las esperanzas de salvación, observé que se aproximaba un vapor, que de él echaban un bote y éste se dirigía hacia el globo, del que tuve que separarme porque al abatirse, imposibilitaba con su balarceo mis movimientos para mantenerme á flote. «El María Teresa» fué recogido por el bote y llevado á bordo. A mí no me habían visto.

Intenté valerme de la pequeña sirena que á prevención había conservado al echarme al agua. Pero resultó inútil, por lo cual me ví obligado á dar grandes voces; que afortunadamente, fueron oídas desde el buque.

Entonces el bote, que ya estaba pegado al costado del «Westpain», navegó hacia mí, nadé hacia él y me recogió.

El capitán y tripulantes del «Westpain», colmáronme de toda clase de atenciones durante mi permanencia á bordo. El capitán del buque me prestó ropas, que por cierto, por la diferencia de estatura, no me sentaban muy bien, ropas que cambié al llegar aquí.

Como usted ve, todo se ha reducido á un baño. Estoy muy bien muy contento, sintiendo sólo el disgusto que con este suceso he causado á mi familia y á mis amigos.

Ruego á usted que haga presente al público de Valencia que agradezco con toda el alma las felicitaciones que desde esa capital se me envían. Siento no ir directo á Valencia, porque creo un deber hacerlo primero á Madrid, en donde me aguardan las naturales impaciencias de mi familia; pero prometo ir á esa ciudad en el plazo más breve posible.»

HARINA LACTEADA NESTLÉ

Contiene la mejor leche de vaca.

Alimento completo para niños, personas débiles y convalecientes.

Precio único : Ptas 1.75 el bote.

NOTICIAS

La huelga continúa en el mismo estado. El sábado por la tarde se celebró en el Hotel del Comercio, presidida por el Gobernador señor Ojesto, una reunión de patronos y obreros, á la cual asistieron también el Secretario del Instituto de Reformas Sociales Sr. Puyol, y el Inspector del mismo Instituto Sr. Ramos, sin que de dicha conferencia pudiera resultar ningún resultado que diera fin á la huelga.

El domingo á las cinco de la tarde se celebró un mitin en la Escuela de Párvulos en el cual se dió cuenta de los trámites de la huelga y se acordó que continuara.

Estamos pues como el primer día.

Hemos oído á personas no ligadas por ninguna relación política con nuestro distinguido amigo el Gobernador civil señor Ojesto, alabar las acertadas gestiones practicadas por éste para procurar solucionar la huelga, y ponderar los profundos conocimientos que tiene de estas cuestiones.

—Mientras la guardia municipal está reconcentrada desde hace días en los bajos de las Casas Consistoriales, fumando allí tranquilamente cigarrillo tras cigarrillo, las turbas de chiquillos campan por sus respetos haciendo cuanto les viene en gana por las calles, con grave daño de los transeuntes expuestos continuamente á sufrir un descalabro.

Por no citar otras calles, diremos únicamente que ayer por la tarde en la del Venerable Ridaura, fué víctima de una *gracia* de los chicos un zapatero, á quien tiraron una pedrada, promoviéndose un fenomenal alboroto por esta causa.

Y los municipales fumando en la Casa Ayuntamiento y guardando, quizá, la inviolable persona del alcalde.

—Para su aprobación ha sido presentado en el Gobierno civil el reglamento por que se ha de regir la corporación musical «Lírico Moderna» de esta ciudad.

—La «Gaceta» publica el anuncio de la subasta del alumbrado público de esta ciudad.

—El domingo último ingresaron en el Monte de Piedad y Caja de Ahorros de Alcoy, pesetas 14.485 por 1166 imposiciones, de las cuales son nuevas 9 y fueron satisfechas pesetas 14.722'20 á solicitud de 53 imponentes, 24 de ellos por saldo.

—A la avanzada edad de 84 años falleció anoche á las diez la respetable señora D.ª Julia Pérez Jordá.

Aún cuando hace ya tiempo no salía de casa la finada, su muerte será muy sentida por todos los que en vida tuvieron ocasión de conocerla, pues á su distinción y afabilísimo trato, reunía otras excelentes prendas de carácter.

Dios la haya acogido en su seno y dé á su familia y en particular á su hija D.ª Camila Pérez Pérez, la necesaria resignación para mitigar el dolor que hoy les aflige y al cual nos asociamos sinceramente.

—Continúa ascendiendo la columna mercurial, que es un primor.

Los días de ayer y anteayer fueron calurosos de verdad, siendo poco menos que imposible el tránsito por las calles durante las horas de sol.

—El domingo último ocurrió una sensible desgracia en una casa de la calle de la Purísima. Hallábase asomada al balcón de un piso alto, una niña de 4 años, y tuvo la desgracia de caerse al patio de dicha casa, sufriendo una fuerte conmoción cerebral.

Después de curada en la Clínica Municipal, fué trasladada á su domicilio en donde falleció al poco rato.

—Nuestro apreciable amigo el Músico Mayor del Regimiento de Vizcaya D. Angel Peñalva y su distinguida esposa, sufren en estos momentos dolorosísima desgracia; el domingo voló al cielo su hija Carmencita, tierna criatura de ocho meses en la que cifraban grandes ilusiones.

Reciban nuestro sentido pésame.

—Exquisitos flans confeccionados en cinco minutos.

Pídase el **Eglah**, de limón, naranja, vainilla y chocolate en la tienda **Las Antillas**, Polavieja, 9.

—Por el ministerio de Fomento se ha dictado una importante real orden, en la cual se fijan las medidas oportunas para evitar las falsificaciones y adulteraciones de los vinos.

Dicha real orden que inserta la «Gaceta» llegada ayer á nuestra ciudad, contribuirá seguramente á que aumente la animación en el negocio vinícola.

—Se vende una concesión de agua del Molinar, de dos mil litros diarios.

Para informes dirigirse á esta Administración.

BIBLIOGRAFÍA

—«Enciclopedia Ilustrada Seguí».—

tar decorosamente de día en día nuestro ejército y comenzar á tener armada de guerra. Pero si esto no es la sinfonía de los últimos tiempos y el mundo vuelve á salvarse, será preciso volver al ejército aristocrático, al ejército voluntario, al ejército por vocación, es decir, al único ejército posible.

—Pero mientras tanto la señora capitana...

—Mientras tanto la señora capitana que crié sus chicos, que haga milagros de economía, que confía en Dios y que tenga salud y gracia para llegar á puerto de salvación, con su peinado clásico, su falda de percal y sus catorce bultos á lamano.

Cristóbal Botella

¿Dónde está la sal?...

Cuando en el transcurso de tantos años los partidos católicos no tienen otra aspiración que mantenerse á la defensiva, esos son partidos muertos.

Si los defensores de la ciudad asaltada se limitan á procurar tapar las brechas que abre el sitiador, la ciudad atacada es ciudad perdida, pues la autoridad y dominación estará siempre en poder de los enérgicos.

Además, en nuestros tiempos, los que tienen fe en alguna cosa han de ser necesa-

¡Quién sabe! ¡Puede ser que ahora nos dejen ya tranquilos, pués que nuestros enemigos están entretenidos en roer el hueso que nos han arrebatado!

¡Error! ¡Error!

¡No pretende la fiera un hueso y la carne blanda que los cubre!...

Vosotros no viviréis tranquilos hasta el día que, ardiendo en cólera, olvidados de vuestras esposas, vuestros hijos y vuestras cajas fuertes de vuestras zapatillas de abrigo, de vuestras «buenas relaciones», os lancéis á la lucha franca contra el Liberalismo, acordándoos tan solo de que ¡soy cristiano!

¿Cuándo lucira ese gran día? ¡Este es el secreto de Dios y la incógnita de nuestra cobardía!

¡Oh!... No claméis al Cielo, no levantéis los brazos en alto diciendo: «¡Yo hago

Se ha publicado el cuaderno 34 del Diccionario Universal que, edita la casa Seguí», de Barcelona.

Este cuaderno, que en nada desmerece de los anteriores, comprende en su parte literaria desde la voz «Alera» á «Alfonso V.» y en la artística, bellísimas láminas en negro, contribuyendo todo ello á que esta obra resulte una de las más útiles é instructivas.

Se suscribe en la librería de D. Romualdo Segura, San Nicolás, 4.

—Se ha puesto á la venta el número 43 de la importante Revista semanal ilustrada «Orbi...!» que contiene el siguiente sumario:

Sección de pequeños inventos, Para los Electricistas, Nueva expedición inglesa al Polo Sur, Las Cortes del Extremo Oriente, Meteorología dinámica, Lección de Esperanto, y taquigrafía, Los astros invisibles, Mecánica aplicada, Sección de Artes y Oficios y procedimientos industriales; resultando un número sumamente útil é interesante.

SECCIÓN RELIGIOSA

Julio 30.—Stos. Abdón y Senén, mártires

—

SANTO DE MAÑANA

San Ignacio de Loyola.

Alcance postal

Madrid 29

Almuerzo

Invitados por el general Sr. Azcárraga han almorzado hoy con él en su domicilio los senadores señores Delgado Zulueta, Peris Mencheta y Aguilera.

El Sr. Kindelán

En el correo de Andalucía ha llegado esta mañana á Madrid el señor Kindelán.

Su viaje ha sido una verdadera marcha triufal.

En las principales estaciones del tránsito ha sido saludado por sus admiradores.

A pesar del cansancio que experimentaba, con su amabilidad peculiar relató, sin darles importancia, las principales incidencias de su arriesgado viaje.

Llevaba el cuello y las muñecas envueltos en algodón fenicado para curarse la escozor que el sol le produjo en las partes del cuerpo que quedaron fuera del agua.

«El principal temor—dijo—lo constituía la proximidad de los tiburones. Experimenté alguna zozobra al hacerse de noche, pero me tranquilicé al salir la luna.

Ha relatado la escena de su salvamento, dedicando frases de gratitud al capitán del «Westpoin».

En la estación ha sido recibido por sus hermanos, comisiones de militares, compañeros de la academia de Guadalajara, del Parque de Aerostación, del Aero-Club y Automóvil Club.

Al apearse del vagón ha sido vitoreado y aplaudido con entusiasmo.

Se han sacado algunas fotografías del acto.

Le han preguntado cuando iría á Valencia.

«Mi deseo—dijo—después de tranquilizar á mi madre, es dar un abrazo á mi tío, pero el temor de parecer ansioso de manifestaciones populares hará que demore el viaje.»

Le han objetado que Valencia siente deseos de demostrarles sus simpatías, y el Sr. Kindelán contestó:

«Siendo así, marcharé mañana».

Telegramas

Consejo

Madrid 29 (19-45)

En el domicilio del Sr. Maura se ha celebrado Consejo que ha sido puramente administrativo.

Al salir los ministros han dicho que no hay nada acordado respecto de los viajes del Rey al extranjero.

El veraneo de los ministros

Madrid 29 (19-45)

El ministro de Estado sale esta noche para San Sebastián.

El Sr. Maura ha dicho que por ahora no piensa salir de Madrid.

El ministro de Marina tampoco saldrá de la corte.

El proyecto de azúcares

Madrid 29 (19-45)

En la sesión de esta tarde en el Senado ha terminado la discusión del proyecto sobre los azúcares.

Puesto éste á votación ha sido aprobado por 179 votos contra 42.

Desfile de políticos

Madrid 29 (19-45)

Continúa en esta el desfile de políticos ansiosos de veraneo.

Hoy ha salido para Suiza el Sr. Moret.

Complot revolucionario

Madrid 29 (19-45)

Telegrafían de San Petersburgo que se ha descubierto un vasto complot, fraguado por los elementos revolucionarios de Rusia.

Se han realizado numerosas detenciones.

Clausura del Parlamento

Madrid 29 (19-45)

Terminadas esta tarde las votaciones de las leyes en las Cortes, se ha leído el decreto suspendiendo las tareas parlamentarias, hasta el otoño.

SECCIÓN BURSATIL

BOLSA DE MADRID

Madrid 29 (19-45)

Interior 4 por 100 contado . .	82'60
Amortizable 5 por 100 . . .	000'00
Exterior 4 por 100	00'00
Banco España	450'00
Comp.ª arrendataria de tabacos	000'00
Banco Hp.º, cédulas 4 por 100.	103'00
París á la vista	13'05
Londres	28'43

Sociedad Española de Información y Publicidad

—

COTIZACIÓN DE ALGODONES
de la casa Viuda de Jaime Trías
DE BARCELONA
Agente en esta plaza
DON REMIGIO SANZ DUALDE
(POR CORREO)

Barcelona 26

	Ptas. Cts.
Mid fair	114'50
Fully good mid	111'50
Good midd	108'50
Fully mid	104'50
M	000'00

N.º 2-India-Osma fina 54'00pts. } Entrega
N.º 9 » -Bengala 62'00 » } Febrero

Entrega Agosto.

Precios por 50 kilos, género puesto en Barcelona á 90 días.

RECIBOS INQUILINATO
Se confeccionan en esta imp. al precio de UNA PESETA libreta con 100 recibos

BIBLIOTECA "PATRIA,"
MADRID

Publica novelas, cuentos, etcétera, premiados en concursos públicos y obras fuera de concurso debidas á los más distinguidos literatos españoles.

Obras publicadas y en preparación de Menéndez Pelayo.—José Zahonero.—Alfonso Pérez Nieva.—Conde de las Navas.—Angel Guerra, etc. etc.

La mejor recomendación de esta «Biblioteca» es, decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrath, Duque de Rivas, Silvela, etcétera.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas á seis colores con el retrato del autor de cada obra.

PATRONATO PRINCIPAL.
Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
» » Conde de Bernar.
» » Conde de Canilleros.
Iltmo. » Barón de Vilagayá.
Excmo. » D. Joaquín Sánchez de Toca.

Pídase en todas las librerías.
Precio: UNA PESETA

Imprenta LA DEFENSA

Banco Aragonés de Seguros
SOCIEDAD ANÓNIMA
Capital social 2.500,000 pesetas
DOMICILIADA EN ZARAGOZA

Este Banco se dedicará por ahora principalmente, á crear en favor de los asegurados el capital necesario para la redención del servicio activo de las armas, á cuyo fin tiene á disposición del público tarifas económicas con diversas clases de contratos.

Igualmente verifica seguros dotales desde 1 000 á 5.000 pesetas para niños y niñas, en condiciones altamente favorables para los asegurados.

PÍDANSE TARIFAS Y DEMÁS DETALLES AL SEÑOR DIRECTOR GERENTE
DEL
BANCO ARAGONÈS DE SEGUROS
Coso, número 31.—ZARAGOZA

Agente en Alcoy, Vda. é hijo de Pablo Colomina, Plaza San Cristóbal, 9, (bajos). Teléfono número 4.

AVISOS UTILES

Llegada y salida de trenes

—

Línea de Játiva

TRENES DESCENDENTES

Correo.—Sale de Alcoy á las 5.—Llega á Játiva á los 7'55 y á Valencia á las 10'9.

Mixto.—Salida de Alcoy á las 11'22.—Llegadas: á Játiva á las 14'45 y á Valencia á las 18'16.

Mercancías núm 986.—Salida de Alcoy á lan 14'56 y llega á Játiva á las 18'40.

TRENES ASCENDENTES

Correo.—Salidas: de Valencia á las 17'22 y de Játiva á las 19'30.—Llegada á Alcoy á las 22'55.

Mixto.—Salidas: de Valencia á las 6'10 y de Játiva á las 9'20.—Llegada á Alcoy á las 12'40.

Mercancías núm. 987.—Sale de Játiva á las 6'40 y llega á esta ciudad á las 10'54.

Los trenes correos llevan coches directos entre Alcoy y Valencia, para los viajeros de 1.ª y 2.ª clase.

Los trenes discrecionales de mercancías núms. 986 y 987, admiten viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto, y el primero enlaza con el correo de Valencia á Madrid.

Linea de Gandía

TRENES DESCENDENTES

Correo.—Salida de Alcoy á las 17'30. Llegada á Gandía á las 20'10.

Mixto.—Salida de Alcoy á las 4'55.—Llegada á Gandía á las 7'45.

TRENES ASCENDENTES

Correo.—Salida de Gandía á las 7'25.—Llegada á Alcoy á las 10'30.

Mixto.—Salida de Gandía á las 14'10.—Llegada á Alcoy á las 17'15.

El tren correo descendente enlaza en Gandía con el núm. 933 procedente de Carcagente y el ascendente enlaza con el procedente de Denia.

Servicio de diligencias

La de *Villena* sale á las 2 de la tarde de la posada de la Viuda y llega á las 11 de la mañana.

Las de *Alicante* salen á las 9 y media de la mañana de la plaza de la Constitución y á las 10 y media de la noche de la posada de la Viuda, llegando á las 3 de la tarde y á las 8 de la noche respectivamente.

La de *Jijona* á las 2 de la tarde de la posada Nueva y llega á las 10 de la mañana.

Las de *Castalla é Ibi* á las 3 de la tarde de la posada de la Viuda y llegan á las 10 de la mañana.

La de *Planes y Benimarfull* á las 2 de la tarde de la posada de la Viuda y llegan á las nueve de la mañana.

La de *Muro* á las 2 de la tarde de la posada Nueva y llega á las 9 de la mañana.

La de *Bañeras* á las 3 de la tarde de la posada de la Viuda y llega á las 9 y media de la mañana.

Las de *Alcolecha, Penáguila y Benifallim* á las 3 de la tarde de la posada de la Viuda y llegan á las 10 de la mañana.

Para *Benilloba y Benasau*, sale á las 2 y media de la tarde de la posada de la Viuda, una tartana llegando á las 9 de la mañana.

Servicio de carruajes de alquiler

TARIFA

Por una carrera: 1 peseta en carruaje completo de dos ruedas y 1'50 en carruaje de 4. Por horas: la primera ó fracción 1'50 y 2'50 pesetas y en las sucesivas, cada media hora ó fracción 0'75 y 1 pesetas respectivamente.

Por un día, 10 y 17'50 ptas., según sea en carruaje de 2 ó 4 ruedas.

Desde los puntos de parada ó carrera á las estaciones de los ferrocarriles ó viceversa, servicio diurno: 1'50 en carruaje completo de 2 ruedas y 2'50 en los de 4, costando el asiento 0'25.

El mismo servicio nocturno, y desde el domicilio de los viajeros á las estaciones de los ferrocarriles ó viceversa servicio diurno y nocturno: 2 y 3 pesetas respectivamente, siendo el precio del asiento 0'50.

Los equipajes de los viajeros á dichas estaciones y viceversa, pagarán: hasta 25 kilógramos de peso, 0'25 y por cada 10 kilógramos ó fracción que exceda 0'10.

Para los efectos de esta tarifa se entiende por diurno, desde la salida, á una hora después de la puesta del sol, y nocturno desde esta última hora á la salida del sol.

Se señalan como puntos de parada de los carruajes, la calle de Anselmo Aracil y la plaza de la Constitución.

Servicio de correos y telégrafos

Horas de expediciones en Correos

Correo de Madrid.—Entradas, 11 y 1 tarde. Salidas, 10'30 mañana y 2 tarde. Se certifica de 10 á 12 mañana y de 8 á 9 noche.

Andalucía, Valencia y Cataluña.—Entradas, 1 tarde y 11 noche. Salidas 5 y 10'30 mañana. Certificados, 10 mañana, 1 á 3 tarde y 8 á 9 noche.

Gandía.—Entrada 10'30 mañana. Salida, 5 tarde. Se puede certificar de 1 á 7 tarde.

Alicante.—Entrada 9 noche y salida 10'30 noche. Se admiten certificados de 1 á 3 tarde y de 8 á 9 noche.

Alcolecha y Benilloba.—Entrada á las 10 de la mañana y salida á las dos y media tarde. Se puede certificar de 10 á 12 mañana y de 1 á 2 tarde.

A continuación de la entrega de apartados es la de la Lista.

Recogida de buzones.—A las 9 de la mañana y á las 8 de la noche. En la Administración momentos antes de la salida de los correos.

Telégrafos

Siendo esta estación de servicio completo, las horas de oficina para el despacho público son, de 7 mañana á nueve noche.

Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos estilos: encaje, realce, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina

DOMÈSTICA BOBINA CENTRAL

la misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura

Maquinas SINGER para coser

Todos los modelos á pesetas 2'50 semanales

PIDASE EL CATALOGO ILUSTRADO QUE SE DA GRATIS

Compañia SINGER de Máquinas para coser

Establecimientos para la venta

ALICANTE: Calle Mayor, 12.

ALCOY: Calle de San Lorenzo, 16.

ORIHUELA: Calle Mayor, 9.

SPANISH

LEGÍTIMAS TABLETAS NORTEAMERICANAS

THE WINTER Co.—WASHINGTON

La mejor y más barata medicina del mundo para familias

EL RESTAURADOR DE LA SALUD

COMPUESTO EN ABSOLUTO DE HIERBAS Y RAÍCES

El célebre *Purificador de la sangre* y *Regulador del hígado y riñones* es el descubrimiento mas grande de este siglo

No confundir nuestras legítimas tabletas compuesta la fórmula por THE WINTER Co. en el año 1882, con otras que se expenden con el mismo nombre de Washington.

La inscripción que contiene nuestras cajas está traducida al español á fin de evitar confusiones.

Toda caja que no lleve el precinto con la inscripción THE WINTER Co., WASHINGTON, y el nombre de nuestro agente autorizado de la localidad donde sea expedida, no respondemos de su legitimidad

Precios: Caja de 200 tabletas, 6 ptas. Caja de 70 íd., 2'25 ptas.

DEPÓSITO GENERAL Y AGENTE AUTORIZADO: **RAFAEL LÓPEZ GISBERT**

PLAZA DEL CID, NUM. 2.—JÁTIVA

Se remesan las cajas certificadas por correo remitiendo con sellos de 15 céntimos Ptas. 2'65

EMULSIÓN NADAL

Unica con 80 por 100 aceite hígado bacalao Noruega 1.ª glicerofosfatos é hipofosfitos cal, sosa y glicerina.

ES LA MEJOR Y MÁS AGRADABLE

Analizada por Dres. **Bonet de la Universidad de Madrid, y Codina Länglin de Barcelona;** con aprobación y dictámen de los Colegios de Médicos y de Farmacéuticos de Barcelona y de **eminentes Doctores.**

Es crema fluida, blanquísima, inalterable, alimento, golosina; medicamento tónico estimulante del desarrollo físico, crecimiento huesos, salida dientes. Eficaz para niños y viejos, personas débiles, embarazo y lactancia; enfermedades consuntivas, convalescencias, diabetes, gota, dolores, nervios, tos, bronquitis, tisis, escrófulas, linfatismo, raquitismo etc.

MEDALLA DE PLATA, Exposición Atenas 1903. Venta: Farmacias y droguerías.

AGUAS MINERO-MEDICINALES DE LA COLONIA "LA ALISEDA"

Provincia de Jaén

Su altura sobre el nivel del mar es de 700 metros.

El día 15 de Abril comienza la 1.ª temporada oficial.

PROPIEDAD DEL EXCMO. SR. D. JOSE SALMERON Y AMAT

MANANTIAL DE SAN JOSE

No tiene rival; desprende en 24 horas 20.365'62 litros de azoe y un caudal de agua de 273.024 litros en dichas 24 horas y con grandes elementos radioactivos.

Conocidos son los efectos prodigiosos de estas aguas en la mayor parte de las enfermedades del aparato respiratorio, como son: catarros de laringe y bronquiales, aunque estén sostenidos por lesiones cardíacas, infartos pulmonales, enfisemas, bronquiectásias, predisposición tuberculosa ó tuberculosis incipiente, tisis bacilar en primero y segundo período.

MANANTIAL DE "LA SALUD"

De efectos segurísimos en las enfermedades del aparato digestivo y orinario.

Curan admirablemente las dispepsias gastralgias, úlceras del estómago ó del duodeno, catarros intestinales, infartos hepáticos y esplénicos, arenillas renales, anemias, linfatismo, diabetes sacarina, etcétera, etc., etc.

Las propiedades radioactivas de las Aguas de La Aliseda, evidenciadas en análisis escrupulosos, garantizan su extraordinaria eficacia.

CLIMATOTERAPIA

El clima de La Aliseda es de Montaña. La cordillera Mariánica lo defiende de los aires del N. Los frondosos montes de escasa altura; los pintorescos valles; el aire embalsamado por multitud de plantas aromáticas de la familia de las labiadas; el suelo permeable y duro; la poca humedad atmosférica y la altitud sobre el nivel del mar, son los principales factores de aquel clima tónico y del delicioso panorama que tanto alegra el espíritu del enfermo.

La cura de aire que allí se hace constantemente, unida á la acción de sus notables aguas azoadas, ocasionan muchas curaciones que parecen milagrosas.

Temporadas oficiales.—Desde 15 de Abril á 30 de Junio y desde primero de Septiembre á 15 de Noviembre.—Coches á los trenes mixtos en la Estación de Santa Elena (Ferrocarril de Madrid á Sevilla), sin necesidad de avisar.—Fonda de las primeras de España y Restaurant sin alteración de precios.—Café.—Duchas.—Correo diario.—Misa los días festivos en la Capilla del Establecimiento.—Casas particulares de alquiler para las que deseen hacerse ellos mismos de comer ó vivir independientes.

Sociedad Anglo-Española

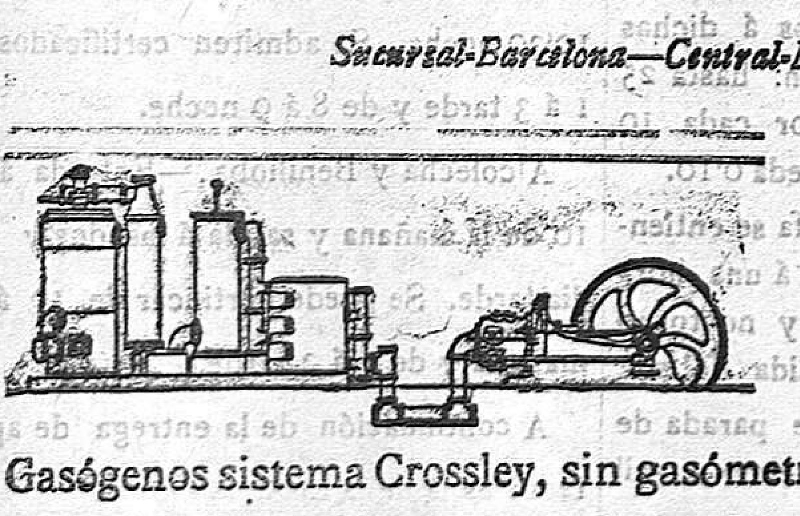
DE MOTORES, GASOGENOS Y MAQUINARIA GENERAL

(ANTES JULIUS G. NEVILLE)

Compañía Anónima—Capital: 2.000,000 de pesetas

Domicilio Madrid-Mahon—Talleres en Mahon

Sucursal-Barcelona—Central-Madrid, Alcalá, 33 y 35



Delegación de la casa CROSSLEY BROTHERS de Manchester, Motores á gas. Legítimos motores Crossley para gas pobre, petróleo, alcohol, etc., de todas potencias.—Gasógenos sistema Crossley, sin gasómetro ni caldera.—Gasógenos sistema Dowson.—Instalaciones completas de alumbrado eléctrico, transporte de fuerza, tracción eléctrica.—Bombas centrífugas.

Material de minas, Locomotora y material para ferrocarriles.—Construcción de remolcadores, barcos de pesca y recreo, dragas, gruas.—Reparación de buques.—Construcciones metálicas.—Calefacción y ventilación.—Presupuestos gratis.—Los motores instalados en España suman más de 30.000 caballos de fuerza.

Delegación exclusiva de la Societé Genovaise para la construction d'instruments de physique et de mecánique. Especialistas en máquinas para la fabricación de hielo é instalaciones frigoríficas en general.

Para informes: VIUDA E HIJO DE PABLO COLOMINA.-ALCOY.

TALLERES DE GRBADOS

AMBROSIO ALLADO

Cerrajeros, 31.—VALENCIA

Grabados en madera, bronce, hierro y acero para toda clase de industrias.

Fabricación especial en Sellos de cauchú.

DEPÓSITO general de fechadores, foliadores numeradores y de imprentitas de cauchú.

Placas grabadas y de esmalte.

Para informes, dirigirse á

la Imprenta de este periódico

Venerable Ridaura, 8.--ALCOY